

【個別案件】〈交通（道路）施策に関する生活要望について〉

個別回答の要求をいただいた項目のみお答えします。

〈要求〉

- (1) 朝夕矢淵陸橋の渋滞緩和および矢淵陸橋付近の淵野辺三丁目交差点においても人の往来に対し、歩道が狭く危険なため改善をお願いしたい。

【回答】

矢淵陸橋の渋滞に関しましては、矢淵陸橋付近から国道16号の「鹿沼台交差点」付近が渋滞しているため、首都圏渋滞ボトルネック関連箇所として、国道16号を管理している相武国道事務所と渋滞対策を協議しております。

また、淵野辺三丁目交差点の歩道の改善につきましては、歩道拡幅するための用地を確保することが困難な状況となっており、交通の状況を注視し、必要な安全対策を検討してまいります。

(都市建設局)

- (2) 三菱重工北門出口から出庫する際に左右を確認するコーナーミラーの設置をお願いしたい。
(キャタピラージャパンから現在の物流倉庫に建て替えられた際、コーナーミラーが撤去されたため出庫する際に左からの歩行者、自転車、車の確認が困難であり危険です)
- (14) 三菱重工東門出口の対向側（アルファリンク側）の歩道に自転車、対向車確認用のミラーを相模原市として設置して頂けないでしょうか？

【回答】

本市が設置するカーブミラーにつきましては、「相模原市道路反射鏡設置要綱」に基づき、見通しの悪い交差点等に設置しております。

このため、ご要望にあるような特定施設からの出入において、本市がカーブミラーを設置することは行っておりませんが、確認のため当該施設に説明に伺います。

(都市建設局)

- (3) 宮下本町2丁目15-1、新相模酸素(株)横（ヤサカ産業(株)横）T字交差点は、新相模酸素(株)の外塀が高く視界が悪いため、以前は三菱電機側にカーブミラーが設置されていたが、三菱電機の工場縮小工事後に撤去されてしまった。事故防止のため、再度カーブミラーの設置をお願いしたい。

【回答】

本市が設置するカーブミラーにつきましては、「相模原市道路反射鏡設置要綱」に基づき、見通しの悪い交差点等に設置しております。

当該丁字交差点において、主道路の車両に対する見通しは確保できているものの、歩行者等に対する見通しが悪いことを確認したことから、運転者が歩道利用者を確認するためのミラーを今後、設置してまいります。

(都市建設局)

- (4) 橋本駅南口は、市バス・タクシーと企業送迎バス・一般送迎車が出入りしており、ロータリ

一内でそれぞれ区分があるが、ロータリーへ到る道が橋本石神線のみであり、雨天時等一般送迎車が溢れ渋滞が発生している。独立した一般送迎車用のレーンの増設とそこに到る為の道の整備をお願いしたい。また橋本石神線は近隣住民の生活道路にもなっており、駅利用者と通過者が混在しており混雑の要因の一つにもなっている。駅利用車と一般通過車が混在しないよう別途16号へと抜ける道の整備もお願いしたい。

【回答】

橋本駅南口につきましては、ロータリーの一般車用待機スペース不足により、市道橋本石神において通過車両及び待機車両が混在している状況は承知しております。

こうした課題の解決も含め、令和5年3月に、橋本駅南口地区土地区画整理事業や新しい交通広場を含む都市計画道路橋本駅南口駅前通り線等の都市計画決定を行い、リニア中央新幹線の駅設置に伴う新たなまちづくりを進めています。

今後、土地区画整理事業等の実施においては、いただいたご意見を参考にして、解決に努めてまいります。

(都市建設局)

(5) 三菱重工東門バス停(工場入口)前の道路の舗装整備をお願いしたい。

(路面に大きなくぼみがあり、雨天時は水がたまり車両通行による水はねが歩道に掛かるため、歩道の対策整備(水はね防止用のガードレール)もしくは路面の改善をお願いしたい。)

【回答】

三菱重工東門バス停(工場入口)前の道路を確認したところ、雨天時の車両通行による水はねの原因は、道路側溝に土砂等が堆積することによる路面排水不良であったため、令和5年11月に側溝の清掃を実施しました。

(都市建設局)

(6) 三菱重工東門バス停(工場入口)前のマナー改善措置をお願いしたい。

(αリンクができてからバス利用者のマナーが悪く、バス停付近にゴミが散乱している。また、道路横断者が目立つ。ゴミ捨て禁止の対策や警察巡回等の横断禁止の措置(柵等)の設置をお願いしたい。)

【回答】

柵等による横断禁止の措置につきましては、所管する相模原警察署に要望を伝えたところ、同署からは、「一日を通して、道路横断者が少なく、歩行者事故が発生するおそれが高いため、横断禁止の標識は設置できませんが、パトロール等で注意喚起を行います」との回答を得ました。

本市としても、同署と協議の上、対応してまいります。

引き続き、本市の安全で安心なまちづくりへのご理解とご協力を承りますようお願いいたします。

ポイ捨てにつきましては、本市では「ごみの散乱防止によるきれいなまちづくりの推進に関する条例」におきまして、空き缶やたばこの吸い殻等のポイ捨てを市内全域禁止しております。空き缶等散乱防止重点地区である橋本駅、相模原駅、相模大野駅周辺では警察OBによるパトロール

を実施しているほか、上記重点地区以外の地域の場合は、個別に警察OBや市役所職員で現場を確認させていただいております。また、資源循環推進課が事務局を務めている市美化運動推進協議会では、路上喫煙・たばこのポイ捨てポスターを作成・配布しております。

今後は、現地を確認させていただき、必要に応じてポスターの掲示等を検討してまいります。
(中央区役所、環境経済局)

(7) 相模原北公園北側、橋本台8番地9番地付近の歩道が未舗装であり凹凸が激しいため、舗装していただきたい。また、同歩道は街灯もないため、夜は通行が困難である。防犯のためにも街灯を適切に設置頂きたい。

【回答】

当該道路の未舗装区間につきましては、段階的に舗装工事を実施しております。

防犯灯の設置につきましては、地域住民等の要望を受けた各自治会から、取りまとめの各地区自治会連合会に申請し、各地区自治会連合会で設置の判断や設置場所の調整を行った上で、各地区のまちづくりセンターに申請いただく仕組みとしております。

ご要望の箇所につきましては、所管の橋本まちづくりセンター(042-703-0354)にお問合せいただきますようお願いいたします。

(都市建設局、緑区役所)

(8) コミュニティバスせせらぎ号の運行本数を増やしていただきたい。北の丘センターなどの利用したいが、よい時間にバスがなく利用を見送るなどの話をよく耳にします。せせらぎ号の増便で公共施設の利用者増加や近隣の利便性向上が期待できると思います。また、近隣のバスの朝晩の混雑(乗れないこともある)の低減など、近隣住民の方の困りごとの解決に役立つこともあると思います。まずは朝、夕方のラッシュ時間帯の増便などご検討いただきたいです。

【回答】

コミュニティバスの運行間隔につきましては、「運行基準」において毎時1本としており、乗務員不足及び車両の台数からも、増便は難しいと考えております。

なお、団体での事前の利用相談があった場合は、臨時便を追加するとともに、当日便に乗りこぼしが発生した場合は、乗務員及び車両に不都合が生じない限り、臨時便を追加し対応しております。

(都市建設局)

(9) 大島の交差点(榎戸バス停付近)から六地藏を上がり、西橋本一丁目交差点(16号線)までの道幅を広くしてほしい。通勤、通学路でもあり、大型バス、トラックが頻繁に走っている中、自転車も車道を走っており、通勤通学の時間帯は道が混雑しています。いつ事故が起きてもおかしくないと思いますので改善の程お願いします。

【回答】

市道下九沢大島につきましては、「第2次相模原市新道路整備計画」において、上中ノ原交差点から六地藏交差点を「優先整備箇所」に位置付け、道路の拡幅及び歩道の整備を進めておりま

す。六地藏交差点から大島交差点までの区間は、「次期検討箇所」に位置付けており、本計画の改定時に改めて「整備候補地」として優先度評価を行うこととしております。

また、北清掃工場入口から西橋本一丁目交差点までの都市計画道路橋本上溝線につきましては、「都市計画道路見直しの方針」において、一部現道を活用するルートに変更を行う方向としたことから、今後、沿道の皆様への合意形成や都市計画変更手続きを行い、道路改良について検討を進めてまいります。

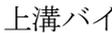
なお、当該道路の一部区間につきましては、安全対策としてラバーポールの設置や路面標示などを実施しております。

(都市建設局)

(10) 上溝バイパスを橋本方面に進む際、県道 54 号（横山公園から田名方面に向かう道路）の立体交差と分岐する手前に、八王子方面は右方向であると道路上に記載されている。

このとき、カーブで進行方向の先が見えづらいため、八王子方面が右 1 車線のみとなるような勘違いが起きる。県外ナンバーで、急遽進路変更する車も見受けられるため、表示を変更したほうがよいと考えます。

【回答】

上溝バイパスの陸橋手前において、路面に「」と標示していることにつきましては、右側車線のみが八王子方面に向かう車線との誤認につながり、走行中に危険を伴うおそれがあることから、表記内容の変更を検討してまいります。

(都市建設局)

(11) 国道 413、二本松交差点付近（相原交番前）の歩道橋が老朽化しているので新しくしてほしい。児童の使用率も多いの、安全対策をお願いします。

【回答】

国道 413 号二本松交差点につきましては、「第 2 次相模原市新道路整備計画」において、「優先整備箇所」に位置付け交差点改良を進めており、事業の進捗に合わせ、歩道橋の架け替えを予定しております。

また、歩道橋の点検につきましては、「相模原市橋りょう長寿命化修繕計画」に基づき実施しており、今後も日々の維持管理に努めてまいります。

(都市建設局)

(12) アルファリンク 129 号線側出入口ですが、特に出る際左折専用になっているものの、右折する車両が多くみられる。車の渋滞や自転車、歩行者の妨げにもなっていて危険なので警備員を常駐するように市からも話をしてもらいたい。

【回答】

アルファリンク相模原からの右折出庫に対する要望内容につきましては、施設を運営している日本 G L P 株式会社にお伝えいたします。

(環境経済局)

(13) 田名に出来たアルファリンク周辺道路に自転車専用レーンを作って頂きたい。

車道が狭く歩道を走行せざる負えないので歩行者とぶつかりそうになり危険です。

【回答】

自転車通行環境の整備につきましては、「相模原市自転車活用推進計画」に基づき、鉄道駅を中心としたネットワークを形成するため、交通量や事故の状況などを踏まえ優先整備区間を設定し、整備していることから、当該箇所を整備する予定はございませんが、自転車の通行が危険である箇所につきましては、安全対策について検討してまいります。

(都市建設局)

(15) 三菱重工西南角の交差点に農道側を見るカーブミラーを設置して頂きたい。

北側から左折する際、農道の木々で安全確認がしづらい為。

(※先日も事故報告がされており、事故多発箇所となっている)

【回答】

本市が設置するカーブミラーにつきましては、「相模原市道路反射鏡設置要綱」に基づき、見通しの悪い交差点等に設置しております。

ご要望の交差点につきまして、現地を確認したところ、見通しが悪いことから、設置要望箇所に位置付け令和6年度以降のカーブミラーの設置を検討してまいります。

(都市建設局)

(16) 横山台1丁目39番と40番相模線沿いのT字路にカーブミラーを設置して頂きたい。

【回答】

本市が設置するカーブミラーにつきましては、「相模原市道路反射鏡設置要綱」に基づき、見通しの悪い交差点等に設置しております。

ご要望の交差点につきまして、現地を確認したところ、見通しが確保されているため、カーブミラーの設置は必要ないと判断いたします。

(都市建設局)

以 上

【受付 No. 2023-5】